

VAKUUTUSSOPIMUS CONVEX INSURANCE SECTOR PLUS

1. Yleistä

Vakuutetun nimi: *Kosmas Rahtipalvelut*

Vakuutetun kohde: *BFF-2 Bulk Freighter Jaminere 10059 Goedendag*

Vakuutuksen ajanjakso: 1.1.1004 – 31.12.1007 GE

Vakuutukseen sisällytettävät osat: Runkovakuutus, rahtivakuutus, vakuutus rahdinkuljettajan vastuuta vastaan, pelastusvakuutus

2. Ehdot ja niiden soveltamisjärjestys

Vakuutuskirjaan merkittyjä ehtoja noudatetaan seuraavassa etuusjärjestyksessä: (1) vakuutuskohtaiset erityisehdot, (2) vakuutuslajikohtaiset tuote-ehdot, (3) yleiset sopimusehdot.

Convex Capital Jaminere (jäljempänä vakuutusyhtiö) sitoutuu näiden kuljetusvakuutuksen yleisten ehtojen, vakuutuskirjaan merkittyjen erityisehtojen, suojeleuhjeiden ja yleisten sopimusehtojen mukaisesti korvaamaan vakuutetulle aiheutuneen vahingon sekä ehdoissa erikseen mainitut muut kustannukset.

3. Vakuutuksen voimassaolo

Vakuutus on voimassa Hegemoniassa ja kolmessa siihen rajoittuvassa sektorissa: Caluula, Cron ja Commonality. Erikseen sopimalla ja maksamalla lisämaksu ja/tai sopimalla korotetusta omavastuusta voidaan vakuutuksen voimassaoloaluetta laajentaa.

Rahdin vakuutusturva alkaa, kun rahdin lastaus kuljetusta varten vakuutuskirjassa merkittyyn avaruusalukseseen alkaa, jatkuu normaalin kuljetuksen ajan ja päättyy, kun tavara on purettu avaruusaluksesta määräsatamassa aluksen viereen.

Runkovakuutus ja pelastusvakuutus ovat voimassa sopimuksen alkamispäivästä päättymispäivään.

4. Korvattavat vahingot

4.1 Korvattavat vakuutustapahtumat: Vakuutus korvaa seuraavien vakuutustapahtumien aiheuttamat suoranaiset vahingot:

- (1) Alus on törmännyt toiseen kuljetusvälineeseen, asemaan, asteroidiin, avaruusromuun tai niihin verrattavissa olevaan kiinteään kappaleeseen
- (2) Viasta tai ulkopuolisesta tekijästä johtuva palo, räjähdys, imploosio tai säteilyvaurio

- (3) Inhimillisestä virheestä johtuva suunnittelematon paineenmenetys
- (4) Rahdin turmeltuminen tai katoaminen alukseen ja/tai miehistöön kohdistuneen vihamielisen toiminnan tai toiminnan uhan seurauksena
- (5) Avaruudessa tähtienvälisen lain nojalla tapahtuvat hätäpelastustoimet (mayday) älyllisten olentojen pelastamiseksi.

4.2. Yhteinen haveri: Vakuutuksesta korvataan *yhteiseen haveriin* liittyvä osallistumismaksu ja kustannus sekä pelastuskustannukset. Yhteinen haveri on kyseessä silloin, kun tarkoituksellisesti ryhdytään poikkeukselliseen uhraukseen, jotta avaruudessa vaarassa olevat arvot (ihmishenget ja alus) voidaan pelastaa. Vaaran on välittömästi uhattava sekä alusta että lastia.

4.3. Vakuutus kattaa rahdin särkymisen lastauksen tai purkamisen aikana.

5. Korvausrajoitukset

5.1. Tahallisuus tai törkeä huolimattomuus: Vakuutuksesta ei korvata vahinkoa, joka on aiheutunut vakuutuksenottajan, vakuutetun tai heidän palveluksessaan olevan tahallisesta teosta tai törkeästä huolimattomuudesta.

5.2. Vakuutuksesta ei korvata vahinkoa, joka on seurannut lennonjohdon antamien ohjeiden ja määräysten noudattamatta jättämisestä.

5.3. Vakuutuksesta ei korvata vahinkoa, joka johtuu ylikuormauksesta, määräysten vastaisesta kiinnitystavasta tai siitä, että lastin kiinnitys ei ole ollut turvallisen kuljetuksen kannalta sopiva tai asianmukaisessa kunnossa ja vakuutuksenottaja on ollut tai hänen olisi pitänyt olla tietoinen tästä tavaraa lastatessa.

5.4. Sota, kapina: Vakuutuksesta ei ilman erillistä riskipreemiota (kts. 8) korvata vahinkoa, jonka on aiheuttanut sota, kapina, terrorismi, vallankumous tai muu sen kaltainen syy.

5.5. Vakuutuksesta ei korvata ennustamattomien, poikkeuksellisten ja luonnollisesti esiintyvien tähtitieteellisten ilmiöiden kuten supernovan tuottamia vahinkoja.

5.6. Vakuutuksesta ei korvata vahinkoa, jonka on aiheuttanut ajan menetys, korko- tai suhdannetappio, myöhästymisen aiheutunut kustannus tai muu välillinen menetys.

5.7. Puhdistus ja siivous: Vakuutuksesta ei korvata vahingoittuneen tavaran poistamisesta tai hävittämisestä aiheutuneita kustannuksia eikä kuljetusvälineen tai ympäristön puhdistuskuluja tai elolliselle planeetalle aiheutunutta ekologista vahinkoa.

6. Sovellettavat erityisehdot

Vakuutuksenottajan on seurattava viranomaisille ilmoitettua lentosuunnitelmaa. Vakuutus mitätöityy, jos

- Lähtösatama muuttuu ilmoittamatta
- Matkan päämäärän muutos: Vakuutuksenantaja vapautuu vastuusta muutoshetkestä alkaen. Ilmeinen aikomus muuttaa matkaa riittää. Tämän on oltava vapaaehtoinen määränpään muutos.
- Poikkeama: Vakuutuksenantaja vapautuu vastuusta poikkeamishetkestä alkaen. Jos purkusatamia on useita, niiden on edettävä ilmoitetussa järjestyksessä.
- Huolimattomuus: Aluksen päällikkö omalla toiminnallaan saattaa aluksen tai sen rahdin tarpeettomaan vaaraan
- Viivästys: Matka on aloitettava kohtuullisen ajan kuluessa.

Poikkeamiseen tai viivästykseen liittyvät hyväksytyt syyt: Luvan puute, aluksen turvallisuus, ihmishenkien pelastaminen ja *force majeure* -syyt, joihin aluksen päällikkö ei voi vaikuttaa.

7. Äärimmäisen hyvän uskon periaate

Vakuutussopimus on solmittu *äärimmäisen hyvässä uskossa*. Jos toinen osapuoli ei noudata äärimmäistä vilpittömyyttä, toinen osapuoli voi mitätöidä sopimuksen. Äärimmäinen vilpittömyys edellyttää molempia osapuolia julkistamaan kaikki vakuutussopimukseen vaikuttavat aineelliset olosuhteet ja välttämään antamasta vääriä tietoja olennaisista tosiasioista, olosuhteista tai uskomuksista.

8. Riskipreemiot

Vakuutuksenottaja voi turvata korvauksensaannin sodan, kapinan tai niihin verrattavissa olevan konfliktin tapauksessa maksamalla sotariskipreemiota seuraavan hinnaston mukaisesti:

- Runkovakuutus sotatoimialueella: 350 000 d / viikko
- Rahtivakuutus sotatoimialueella: 175 d / TEU / viikko

9. Toimet vahingon johdosta

Vakuutuksenottajan tulee

- Ilmoittaa tapahtumasta viipymättä vakuutusyhtiölle tai tämän edustajalle
- Ryhtyä kykyjensä mukaan olosuhteiden vaatimiin toimenpiteisiin vahingon rajoittamiseksi. Tällaisia toimenpiteitä ovat esimerkiksi lastin vartiointi, suojaus, uudelleen kuormaus, aluksen ohjaaminen lähimpään turvasatamaan ja/tai korjaustelakkaan